

RU **Руководство по эксплуатации**

Триммер бензиновый
BR-310F

4
ТАКТНЫЙ



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента BRAIT®.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда BRAIT®.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	2
1. Правила безопасности при работе бензоинструментом	4
1.1. Рабочее место	4
1.2. Личная безопасность	4
1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером	4
1.4. Избежание отброса бензотриммера	6
2. Общие сведения и назначение бензотриммера	6
3. Знаки и символы на корпусе бензотриммера	7
4. Основные элементы бензотриммера	8
4.1. Технические характеристики моделей	9
5. Сборка бензотриммера	9
5.1. Установка U-образной рукоятки	9
5.2. Установка защитного кожуха	10
5.3. Установка ремня	10
5.4. Установка дискового ножа	10
5.5. Установка кассеты с леской. Замена триммерной лески	11
6. Топливо и смазка	11
6.1. Заправка, дозаправка	11
6.2. Моторное масло	12
6.2.1 Проверка уровня масла	12
6.2.2. Замена масла	13
6.3. Подготовка к первому запуску двигателя бензотриммера	13
6.4. Обкатка двигателя	13
7. Управление двигателем	13
7.1. Пуск двигателя	13
7.2. Выключение двигателя	14
8. Эксплуатация бензотриммера	15
8.1. Покос травы	15
8.2. Правильное использование дискового ножа	15
8.3. Заточка дискового ножа	15
9. Обслуживание бензотриммера пользователем	16
9.1. Воздушный фильтр	16
9.2. Топливный фильтр	16
9.3. Свеча зажигания	17
9.4. Вентиляционные окна	17
9.5. Корпус редуктора	17
9.6. Глушитель	17
9.7. Регулировка карбюратора	17
10. Техническое обслуживание	18
11. Гарантийные обязательства	18
Схемы и списки частей	20
Гарантийный талон	25



Настоящее изделие относится к бытовой серии бензоинструментов. После непрерывной работы в течение 45 минут необходимо выключить бензотриммер на 10-15 минут и дать ему остыть. Не допускайте перегрузок инструмента. Повреждения бензоинструмента в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОИНСТРУМЕНТОМ



Бензоинструменты являются оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании бензоинструмента, следует СТРОГО соблюдать следующие далее основные правила техники безопасности. Прочтите и запомните эти указания прежде чем приступите к работе бензоинструментом.

1.1. Рабочее место

Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.

Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.

Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.

Не отвлекайтесь - это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

1.2. Личная безопасность

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером. Не используйте бензотриммеры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.

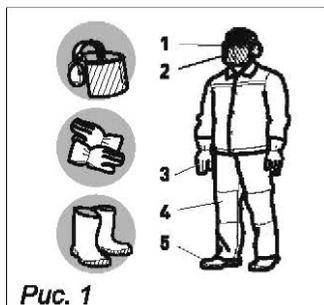
Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток (см. рис.1).

2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.

3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя.

**Рис. 1**

- 1 - Защитная маска (щиток) сетка
- 2 - Шумогасящие наушники
- 3 - Перчатки
- 4 - Спецодежда
- 5 - Ботинки с нескользящей подошвой

4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы.
5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.
6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов.
7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем.
8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.
9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или кассеты с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и кассеты с повреждениями и/или трещинами.
10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер.
11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев - их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям.
12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу.
14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу.
15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах, кроме указанных в п.9.
16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера.
17. Используйте бензотриммер только по назначению.
18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками.
19. Глушите двигатель при замене режущих частей.
20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение.
21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры!
22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

1.4. Избежание отброса бензотриммера

Отброс бензотриммера возникает при неосторожном и неправильном обращении с ним. Например: при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучок. При работе Вы не должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск его возникновения:

1. Всегда держите бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку. Крепко сжимайте пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и наденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам сохранить равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отброса.
2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать.
3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие-либо другие части.
4. Управляйте бензотриммером так, чтобы его режущая часть (нож, леска) находились от Вас и окружающих на безопасном расстоянии.
5. Не производите резку выше уровня плеч.
6. Используйте ножи и кассеты с леской рекомендованные изготовителем.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески (далее -леска).



Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

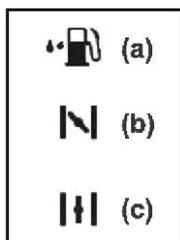
Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение - черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА

3.1. На корпусе бензотриммера наклеены следующие предупреждающие знаки:

	Прочитайте инструкцию по эксплуатации перед началом работы		Наденьте защитный шлем, очки и наушники
	Наденьте рукавицы		Носите закрытую обувь
	Внимание!		Огнеопасно!
	Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!		Осторожно! Высокая частота вращения режущих инструментов
	Не располагайте вращающиеся ножи бензотриммера возле ног!		Остерегайтесь разбрасывания предметов вращающимися ножами бензотриммера!

3.2. Кроме предупреждающих знаков, на корпус бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.



- (a) - Отверстие для заправки топливной смесью
- (b) или «OFF» - Положение дроссельной заслонки - «закрыто»
- (c) или «ON» - Положение дроссельной заслонки - «открыто»

4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА

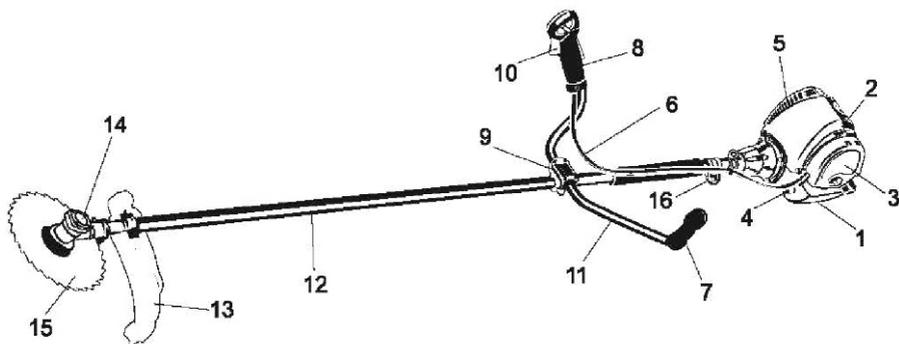


Рис.2. Расположение основных элементов бензотриммера:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Топливный бак | 9. Кронштейн соединительный рукоятки |
| 2. Ручка стартера управления | 10. Рычаг акселератора |
| 3. Блок воздушного фильтра | 11. U-образная рукоятка |
| 4. Опора | 12. Штанга |
| 5. Глушитель | 13. Защитный кожух |
| 6. Трос управления | 14. Редуктор |
| 7. Левая ручка управления | 15. Дисковый нож |
| 8. Правая ручка управления | 16. Держатель ремня |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Триммер бензиновый - 1 шт.
- Кожух защитный - 1 шт.
- Нож дисковый - 1 шт.
- Катушка триммерная - 1 шт.
- Ремень плечевой - 1 шт.
- Ёмкость для топливной смеси - 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
- Редуктор - 2 шт.
- Комплект инструментов и принадлежностей (ключ шестигранный - 2 шт., отвёртка - 1 шт., ключ гаечный - 1 шт., ключ комбинированный - 1 шт., крепёж рукоятки - 1 шт., крепёж ремня - 1 шт., отсекаль лески - 1 шт., комплект винтов и гаек)



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

4.1. Технические характеристики моделей

Модель	BR-310F
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4х-тактный воздушного охлаждения
Номинальная мощность, Вт/ л.с.	850/1,15
Скорость вращения вала на холостом ходу, об/мин	6500
Рабочий объем цилиндра, см.куб.	31,0
Топливо	Неэтилированный бензин АИ-92
Моторное масло	Масло для 4х-тактных двигателей малого объема с воздушным охлаждением
Емкость топливного бака, л	1
Тип режущих инструментов	Дисковый нож с твердосплавными резцами 25,4 / 230 мм, Триммерная леска (0 2,4 мм)
Вес брутто/нетто, кг	8,2 /6,9
Габаритный размер, мм	300,0 x 230,0 x 330,0

5. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА

5.1. Установка U-образной рукоятки

U-образная рукоятка (см. рис.2) состоит из двух частей: левой (7) и правой (8) ручек управления, которые прикреплены к штанге (12) с помощью соединительного кронштейна (9). Левая ручка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая ручка - для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера.

Установка U-образной рукоятки производится в следующей последовательности (см. рис.3):

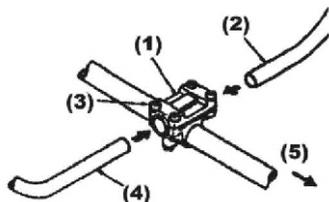


Рис. 3

1. Ослабьте болты (3) на верхней крышке кронштейна (1).
2. Вставьте левую (4) и правую (2) ручки управления в соединительный кронштейн согласно рис. 3 и затяните болты (3).
- 1 - верхняя крышка кронштейна
- 2 - правая ручка управления
- 3 - болт
- 4 - левая ручка управления
- 5 - сторона двигателя

5.2. Установка защитного кожуха

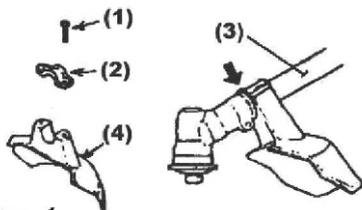


Рис. 4

Установите защитный кожух(4) на штангу (3) выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).

- 1 - винт
- 2 - скоба
- 3 - штанга
- 4 - защитный кожух

5.3. Установка ремня



Рис. 5

Ремень крепится к штанге с помощью держателя (16) (рис. 2). Согласно рис. 5 наденьте ремень на шею и пристегните карабин за одно из отверстий в держателе (16) (см. рис. 2).

Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы при работе режущий элемент бензотриммера двигался параллельно поверхности земли.

Пристегните карабин к держателю на штанге так, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью бензотриммера.

5.4. Установка дискового ножа (рис. 6)

1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.

2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).

3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10). Рис. 6

4. Закрутите гайку (1) с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.

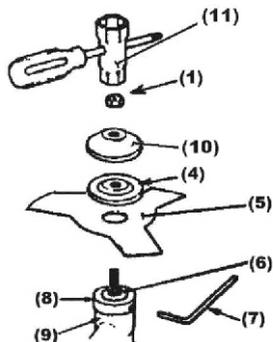


Рис. 6

- 1 - гайка
- 4 - прижимной фланец
- 5 - дисковый нож
- 6 - выходной вал редуктора
- 7 - L-образный ключ
- 8 - внутренний фланец
- 9 - корпус редуктора
- 10 - наружный фланец
- 11 - ключ торцовый

5.5. Установка кассеты с леской (рис. 7).

Замена триммерной лески.

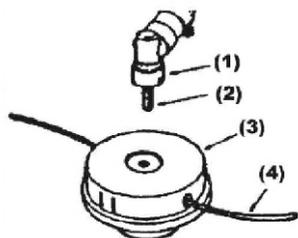


Рис. 7

1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний, а затем прижимной фланец (см. рис. 6).

2. Зафиксируйте вал от проворота с помощью ключа (11) (см. рис. 6), закрутите кассету с леской (3) против часовой стрелки до упора.

1 - корпус редуктора

2 - выходной вал

3 - кассета с леской

4 - выход лески

3. Ваш бензотриммер укомплектован кассетой с усовершенствованной конструкцией, позволяющей максимально быстро и просто производить заправку лески.

6. ТОПЛИВО И СМАЗКА

6.1. Заправка, дозаправка

Рекомендуемое топливо - неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Заправку производить в хорошо вентилируемом месте и при остановленном двигателе. Если двигатель работал, дайте ему сначала остыть. Никогда не заправляйте двигатель внутри зданий, где пары бензина могут соприкоснуться с пламенем или искрами.

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к ожогам или серьезному увечью во время дозаправки.

- Держите топливо подальше от источников тепла, искр и пламени.
- Проводите дозаправку только на открытом воздухе и выключенном двигателе.
- Немедленно вытрите пролитое топливо..



Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны, чтобы не пролить топливо при заполнении топливного бака. Повреждения, вызванные пролитым топливом, не подлежат устранению в порядке Ограниченной гарантии дистрибьютора.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или топливомасляную смесь. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. (Поломки, вызванные загрязнением топливной системы, не покрываются гарантией)

Проверяйте уровень топлива, смотря через полупрозрачный топливный бак.

Если уровень топлива низкий, дозаправляйте в хорошо вентилируемом месте и при остановленном двигателе. Если двигатель работал, дайте ему сначала остыть. Для дозаправки установите двигатель на ровную поверхность, чтобы крышка топливноналивной горловины была направлена вверх. Снимите крышку горловины и наполните топливный бак бензином до нижней части горловины. Доливайте осторожно, избегая проливания топлива. Не переливайте топливо выше уровня. В топливноналивной горловине не должно быть топлива. После дозаправки плотно и надежно закройте крышку топливноналивной горловины. Храните бензин в удалении от открытого огня, нагревательных приборов, жаровен, электрических устройств, механизированного инструмента и т.п.

Пролитое топливо является не только угрозой пожара, оно вызывает повреждение окружающих предметов. Немедленно вытрите пролитое топливо.

6.2. Моторное масло

Масло - главный фактор, оказывающий влияние на производительность и ресурс двигателя.

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей.

Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SJ (или аналогичное). Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ или более поздние обозначения. (или аналогичные). Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 1 OW-30. Другие типы вязкости, указанные в таблице, могут использоваться в тех случаях, когда средняя температура воздуха в вашем регионе находится в соответствующем диапазоне (указывается производителем масла).

6.2.1. Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла перед каждым использованием или каждые 10 часов продолжительной работы. Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности. (допускается расход масла до 10-15 г. за 10 часов работы)

1. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины и протрите щуп.
2. Вставьте и выньте крышку/щуп маслоналивной горловины, не ввинчивая его в горловину, затем выньте его, чтобы проверить уровень масла, указанный на щупе.
3. Если уровень масла около или ниже отметки нижнего предела на щупе, долейте до нижнего края маслоналивного отверстия рекомендованное масло (см. стр. 8). Избегайте переполнения или недозаправки, а также убедитесь, что двигатель установлен на ровной поверхности. Установите на место крышку масляного фильтра/щуп и прочно закрепите.



Работа двигателя с пониженным или чрезмерным уровнем масла может привести к повреждению двигателя. На повреждения такого рода не распространяется гарантия дистрибьютора.

6.2.2. Замена масла

Слейте отработанное масло при теплом двигателе. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Убедитесь, что крышка топливноналивной горловины надежно затянута.
2. Поместите подходящий контейнер под двигатель, чтобы собрать отработанное масло.
3. Снимите крышку/щуп маслωναливной горловины и слейте масло в контейнер, наклонив двигатель в сторону маслωναливной горловины. Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не навредит окружающей среде. Не выливайте масло в мусорные контейнеры, на землю или в дренажную канаву.
4. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до нижнего края маслωναливного отверстия рекомендуемым маслом. добавьте достаточное количество масла до нижнего края маслωναливного отверстия.
5. Надежно установите на место крышку/щуп маслωναливной горловины

6.3. Подготовка к первому запуску двигателя бензотриммера

1. Залейте масло в картер двигателя. Объем масла составляет 0,1 л.
2. Плавное потяните 5-10 раз за ручку стартера (произойдет смазка поршня и цилиндра).
3. Можно запускать двигатель.

6.4. Обкатка двигателя



Двигатель бензотриммера требует обкатки

После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

7. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

7.1. Пуск двигателя (рис. 8)

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких либо объектов.
2. Заполните топливный бак (2) и надежно закрутите крышку (1).
3. Руководствуясь п. 3.2. установите рычаг положения дроссельной заслонки (3) в положение «закрыто».
4. Закачайте топливо в карбюратор (7), нажав несколько раз на кнопку подкачки топлива (5).
5. При помощи рычага акселератора (12) и клавиши блокировки акселератора установите переключатель (10) в положение «START».
6. Резко потяните за ручку пускового троса стартера (8), предварительно устранив свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.

7. Переведите рычаг регулировки положения дроссельной заслонки (3) в положение «открыто».

8. Запустите двигатель, повторив действия п. 6. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах.

9. При однократном нажатии на клавишу блокировки акселератора (11) и рычага акселератора (12) двигатель переводится в режим холостых оборотов. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на рычаг акселератора. Когда двигатель работает на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.

7.2. Выключение двигателя

Для выключения двигателя надо отключить рычаг акселератора и переключатель (10) перевести в положение «STOP» или «0». Двигатель заглохнет.

После остановки на непродолжительный период времени двигатель можно запустить при открытом положении дроссельной заслонки.



Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя. Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

- 1 - Крышка топливного бака
- 2 - Топливный бак
- 3 - Рычаг регулировки положения дроссельной заслонки
- 4 - Свеча зажигания
- 5 - Кнопка подкачки топливной смеси
- 6 - Блок воздушного фильтра
- 7 - Карбюратор
- 8 - Ручка стартера
- 10 - Фиксатор рычага
- 11 - Клавиша блокировки акселератора
- 12 - Рычаг акселератора
- 13 - Правая ручка управления двигателем
- 14 - Горловина для заправки маслом

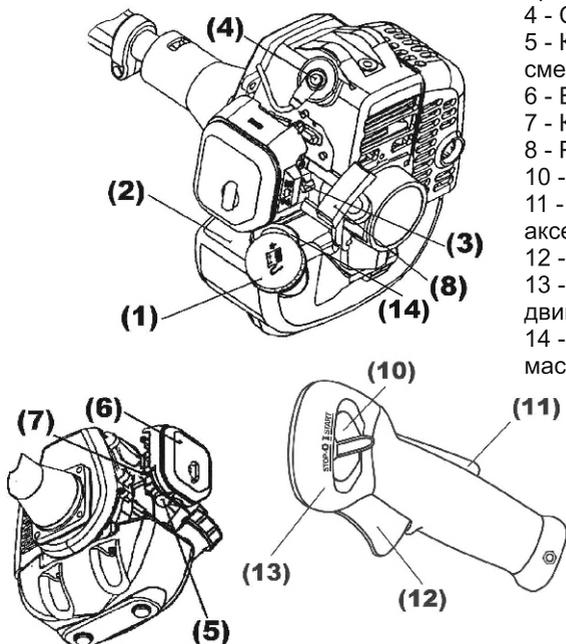


Рис.8. Элементы двигателя бензотриммера

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА

8.1. Покос травы

Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий оператора для удерживания его в рабочей позиции.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Рекомендуемая ширина полосы скашивания - 1,5 метра. При использовании дискового ножа для покоса травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева.

Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) снизьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель.

Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе кассеты). При необходимости, замените режущий инструмент.

Используйте защитные перчатки.

8.2. Правильное использование дискового ножа

При использовании дискового ножа, избегайте риска нанесения травмы себе и окружающим, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на рис. 9.

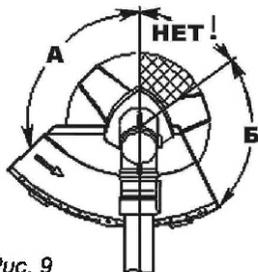


Рис. 9

При скашивании дисковым ножом работайте только ЗОНОЙ «А».

Зона «Б» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется.

Зона «НЕТ!» запрещена для применения по причине возникновения отброса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.



Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть максимальным. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

8.3. Заточка дискового ножа

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежании сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

После каждых 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости -добавить).

9.1. Воздушный фильтр (рис. 11)

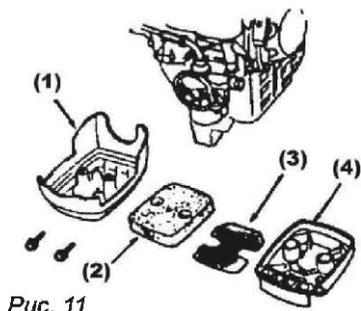


Рис. 11

Промойте блок воздушного фильтра (1-4) и высушите его перед установкой. Если фильтр поврежден, замените его на новый.

- 1 - Крышка
- 2 - Фильтр
- 3 - Экран
- 4 - Корпус



Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.

9.2. Топливный фильтр (рис. 12)

Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4).

Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.



Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!

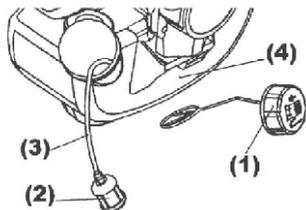
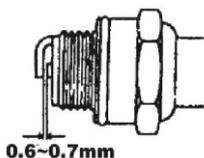


Рис. 12

- 1 - Крышка
- 2 - Топливный фильтр
- 3 - Бензопровод
- 4 - Топливный бак

9.3. Свеча зажигания



Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6 - 0,7 мм.

9.4. Вентиляционные окна

Проверьте вентиляционные окна на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения.

Помните, что засорение вентиляционных окон может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.

9.5. Корпус редуктора



После каждых 10 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.

Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

9.6. Глушитель

После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.

9.7. Регулировка карбюратора

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя.

Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, немедленно обратитесь в сервисный центр для правильной регулировки.



Запрещается производить разборку узлов двигателя бензотриммера самостоятельно! При обнаружении признаков самостоятельной разборки узлов двигателя не в уполномоченном сервисном центре, изделие не подлежит гарантийному ремонту!

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. Вы приобрели долговечный и надёжный бензотриммер. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

10.2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотриммера самостоятельно.

10.3. Ремонт бензотриммера должен производиться в авторизованных сервисных центрах.

10.4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера согласно разделу 9 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.

10.5. Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.



Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия. Запрещается хранить бензотриммер в пыльных помещениях.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

11.2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

11.3. Гарантия не распространяется на бензотриммер, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;

- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:
 - 1) о перегреве инструмента;
 - 2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: фрезы, режущие ножи, подшипники колес, тросы газа и привода, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения (болты, шпильки, винты, гайки и т. д., открутившиеся в процессе работы агрегата и повлекшие за собой поломку изделия), детали механизма стартера, свечи зажигания, фильтры, крышки бачков, муфту, барабан сцепления, сальники, резиновые и парафиновые прокладки.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдением всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: **+7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru**

Производитель: YONGKANG VAUBAN TRADE CO., LTD
Адрес: WEST H8 ROOM, FLOOR 22, JINTONG BUILDING,
HEADQUARTERS CENTER YONGKANG, JINHUA, ZHEJIANG, CHINA.
Телефон: + 86-0579-81709753

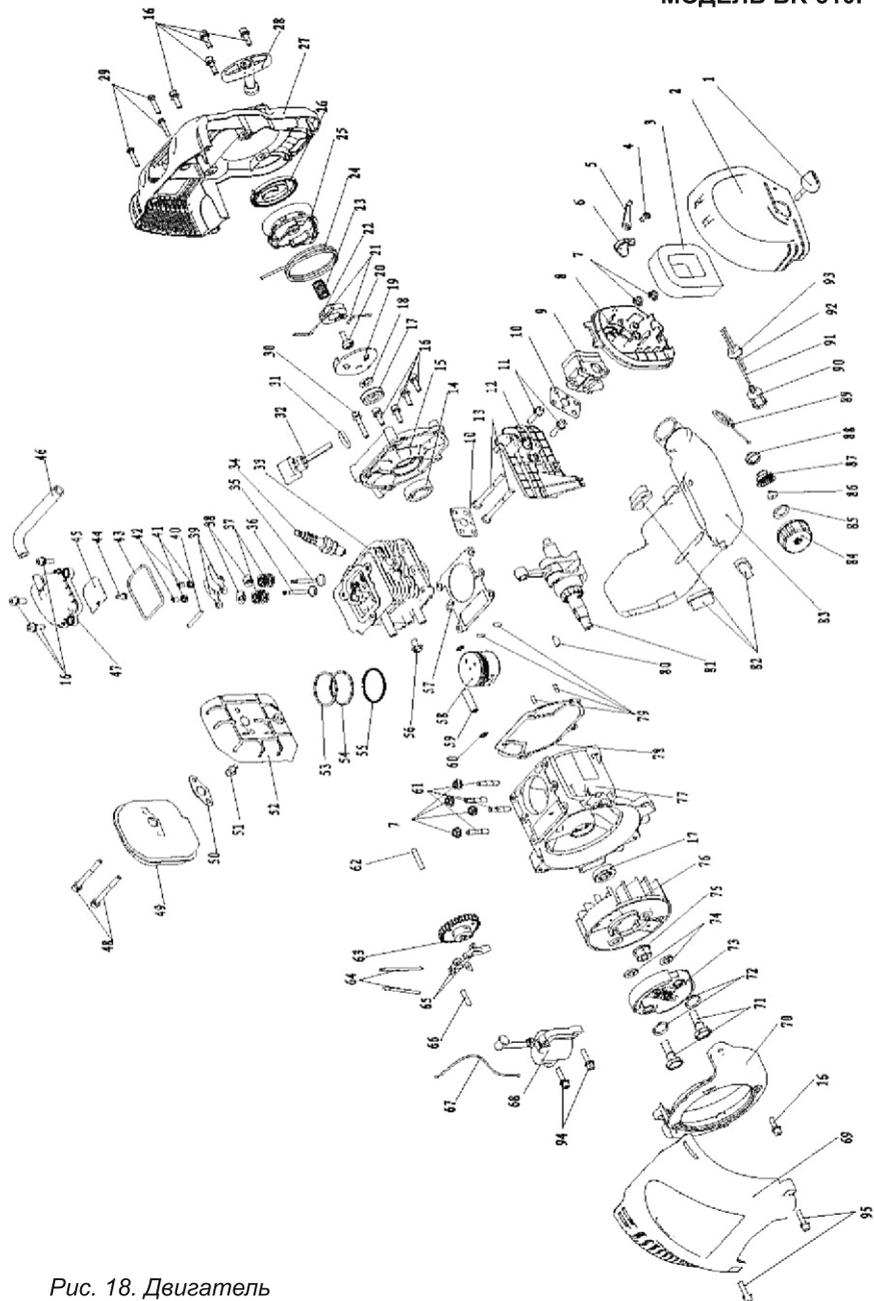


Рис. 18. Двигатель

№	Наименование	№	Наименование
1	винт барашек	49	глушитель
2	крышка воздушного фильтра	50	прокладка глушителя
3	фильтр воздушный	51	болт
4	винт	52	экран
5	рычаг воздушной заслонки	53	кольцо поршневое верхнее
6	воздушная заслонка	54	кольцо поршневое нижнее
7	гайка	55	кольцо маслосъемное
8	корпус воздушного фильтра	56	болт
9	карбюратор	57	прокладка цилиндра
10	прокладка карбюратора	58	поршень
11	винт	59	палец поршня
12	теплоизолятор	60	стопор
13	болт	61	шпилька
14	подшипник	62	ось
15	крышка картера	63	распредвал
16	болт	64	толкатель
17	уплотнитель	65	кулачек распредвала
18	шайба	66	ось
19	храповик	67	провод
20	винт	68	зажигание
21	собачка стартера	69	крышка дефлектора
22	втулка стартера	70	кожух
23	пружина	71	болт муфты сцепления
24	шнур стартера	72	шайба муфты сцепления
25	барабан стартера	73	муфта сцепления
26	пружина стартера	74	шайба
27	корпус стартера	75	гайка маховика
28	рукоятка стартера	76	маховик
29	винт	77	картер
30	винт	78	прокладка картера
31	кольцо уплотнительное	79	втулка направляющая
32	щуп	80	шпонка
33	цилиндр	81	вал коленчатый
34	свеча	82	амортизатор бака
35	клапан впускной	83	бак топливный
36	клапан выпускной	84	пробка бензобака
37	пружина клапана	85	
38	тарелка клапана	86	
39	коромысло	87	
40	ось	88	
41	гайка регулировочная	89	
42	винт регулировочный	90	фильтр топливный
43	прокладка крышки клапанов	91	трубка топливная
44	винт	92	трубка топливная обратная
45	клапан	93	держатель бензопровода
46	трубка	94	болт
47	крышка клапанов	95	болт
48	болт глушителя		

*- Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию.

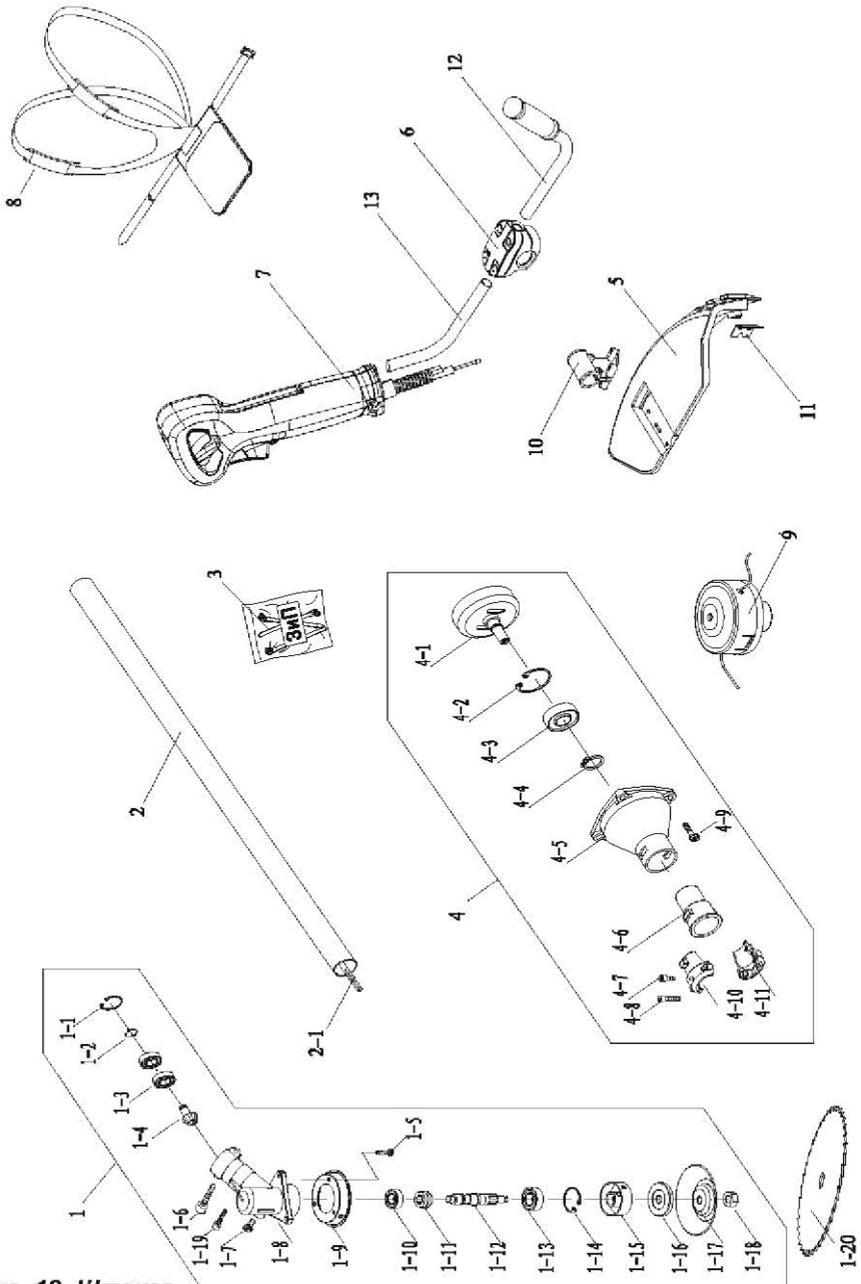


Рис. 19. Штанга

№	Наименование	№	Наименование
1	Редуктор в сборе	3	коммект ключей
1-1	стопорное кольцо Ø26	4	сцепление в сборе
1-2	стопорное кольцо Ø10	4-1	барабан сцепления
1-3	подшипник 6000-2zs	4-2	стопорное кольцо Ø35
1-4	шестерня малая	4-3	подшипник 6202
1-5	винт М5х10	4-4	стопорное кольцо Ø15
1-6	винт М5х20	4-5	корпус сцепления
1-7	винт М6х12	4-6	амортизатор
1-8	корпус редуктора	4-7	винт М5х10
1-9	защита	4-8	винт М5х20
1-10	подшипник 6000	4-9	винт М6х20
1-11	шестерня большая	4-10	клин А
1-12	вал	4-11	клин В
1-13	подшипник 6002-2zs	5	кожух защитный в сборе
1-14	стопорное кольцо Ø32	6	кронштейн в сборе
1-15	фланец ножа	7	рукоятка управления в сборе
1-16	шайба прижимная	8	ранец
1-17	отбойник	9	касета с леской
1-18	гайка М10L	10	кронштейн кожуха
1-19	винт М5х10	11	нож подрезной
1-20	нож дисковый 230х25, 4х40Т	12	рукоятка левая в сборе
2	штанга в сборе	13	рукоятка правая
2-1	вал		

*- Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию.

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №1

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____

(подпись)

(ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №2

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____

(подпись)

(ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

IBRAIT[®]

